

# Obras Públicas del Condado de Marion

Programa de transporte financiado con fondos federales



## Informe Anual de Logros del Título VI (Derechos Civiles)

Año fiscal 2023-2024

**Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion  
2023-2024: Informe Anual de Realización del Título VI**

**I. INTRODUCCIÓN**

La División de Ingeniería del Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion (MCPW), Sección de Proyectos de Capital, administra los proyectos de transporte financiados con fondos federales como Agencia Pública Local Certificada (LPA). El condado de Marion está plenamente certificado en diseño de proyectos; selección de consultores; anuncio, licitación y adjudicación; y administración de contratos de construcción.

El condado de Marion tiene proyectos por un total de más de 66.739.000 dólares programados en el actual Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP) 2024 - 2027. La siguiente tabla enumera los proyectos financiados con fondos federales del USDOT y las fases en las que se encontraban a 30 de junio de 2024:

<b>Número de clave</b>	<b>Proyectos de ayuda federal del STIP de Oregon</b>	<b>Fase</b>
17312	Interconexiones de señales de tráfico	Construcción
18750	Hayesville Drive: NE Portland Rd - Fuhrer St	Construcción
19701	Programa de transbordadores del condado de Marion, Fase 3	Completo
20743	Hollywood Dr: De Silverton Rd a Greenfield Ln	Completo
20744	Estudio y plan de gestión del corredor Cordon/Kuebler	Completo
20745	Lancaster Dr: De Center St a Monroe Ave	Construcción
21301	Centro St: De Lancaster Dr. a 45th Pl. NE	Prelim. Ingeniería
21304	Connecticut Ave: De Macleay Rd a Rickey St	Prelim. Ingeniería
21565	Silverton Rd. en Desart Rd	Prelim. Ingeniería
21895	State St: 4106 State St. a 46 <sup>th</sup> Ave.	Prelim. Ingeniería
21896	Delaney Rd.: Puente de Battle Creek	Prelim. Ingeniería
21998	Scotts Mills Road: Puente de Butte Creek	Prelim. Ingeniería
22002	Hazelgreen Road NE: Puente del río Pudding	Construcción
22003	Puente de Mill Creek Road	Prelim. Derecho de paso de ingeniería
22005	Rambler Drive SE: Puente del río Little Pudding	Construcción
22493	Programa de transbordadores del condado de Marion (Fase 3a)	Construcción
22702	Cascade Highway SE: De Silverton a Sublimity	PE en 2025
22703	Howell Prairie Rd: OR99E a OR214	PE en 2025
22704	River Rd/French Prairie Rd: OR219-Parkmeadow Dr	PE en 2025
22705	Yergen/McKay/Ehlen Rd: OR219 a Bents Rd NE	Prelim. Ingeniería
22725	Ehlen Rd NE en Butteville Rd NE	Prelim. Ingeniería
23125	Puente sobre el río Willamette (Independence)	Prelim. Ingeniería
23408	Ferry del condado de Marion Barcos Mejoras operativas	Prelim. Ingeniería
23484	Proyecto de mejora de la carretera North Fork	Prelim. Ingeniería
23558	Mejoras en la barandilla de la carretera North Fork	PE en 2025

Además, a través del programa de Proyectos Locales Financiados por el Estado (SFLP) de ODOT, el condado de Marion ha convertido más de 7.400.000 de dólares de fondos federales programados en fondos estatales para los siguientes proyectos y los ejecutará internamente o a través de un consultor de servicios completos.

<b>Número de clave</b>	<b>Proyectos locales financiados por el Estado (SFLP)</b>	<b>Fase</b>
20163	Señales de advertencia de curvas en el condado de Marion	Construcción
20296	River Road S: Puente sobre el río Willamette (Independence)	Completo
20313	Meridian Road NE: Puente del arroyo Abiqua	Construcción
21994	French Prairie Road: Puente del arroyo Champoeg	Prelim. Ingeniería

El condado de Marion también administra dos proyectos de ayuda federal, por un total de más de 14.200.000 de dólares, financiados a través de la División de Carreteras de Tierras Federales Occidentales (WFLHD) de FHWA, que no figuran en STIP:

<b>Proyectos de ayuda federal que no son de STIP</b>	<b>Fase</b>
Estabilización del deslizamiento de North Fork Road	Prelim. Ingeniería
Barandilla de North Fork - FLAP	IGA

## **II. CAMBIOS EN LA ORGANIZACIÓN Y EL PERSONAL**

La Sección de Proyectos de Capital acogió este año la incorporación de un nuevo miembro del personal permanente. Uno de nuestros anteriores trabajadores temporales de verano fue contratado como inspector, en sustitución de uno de los Técnicos II contratados el año pasado.

La Sección de Encuestas incorporó dos nuevos empleados permanentes, un inspector de encuestas y un técnico de campo 1.

En la Sección de Ingeniería de Tráfico no se produjeron bajas ni se incorporaron nuevos empleados permanentes.

La Sección de Ingeniería de Desarrollo del Terreno y Permisos (LDEP) no experimentó bajas ni incorporó nuevos empleados permanentes.

Lani Radtke, Directora de la División de Ingeniería de MCPW e Ingeniera del Condado, supervisa el programa del Título VI como Coordinadora del Título VI. El Director de Proyectos de Capital supervisa la Sección de Proyectos de Capital, garantiza la aplicación de las actividades del Título VI, actúa como Director del Programa de Certificación del Condado e informa directamente al Ingeniero del Condado.

Los proyectos de construcción individuales son ejecutados por la Sección de Proyectos de Capital, que está compuesta por el Director de Proyectos de Capital, tres Ingenieros de Proyectos, dos Directores de Proyectos Consultores nueve Técnicos de Ingeniería y Asociados de Ingeniería Civil, un Especialista de Oficina. Los ingenieros de proyecto y los jefes de proyecto son los responsables de la totalidad de los proyectos. El especialista de la oficina, con la supervisión de la dirección, es el responsable de la mayoría de las tareas de supervisión e información en materia de derechos civiles.

## **III. TÍTULO VI: EDUCACIÓN Y FORMACIÓN**

Se proporcionará una selección de oportunidades de formación sobre el Título VI a todos los nuevos empleados en el próximo año de presentación de informes.

El Condado de Marion dispone de información sobre el Título VI para la población contratante, consultora y general en nuestra página web en el siguiente enlace:

<https://www.co.marion.or.us/PW/Engineering/Pages/TitleVI.aspx>

El condado ha hecho que todos los informes y documentos públicos sean accesibles o se puedan buscar para cumplir con la norma 508 en 2024.

Dado que la mayoría de los empleados de Proyectos de Capital están al día con las necesidades de formación para este año, todos los empleados del Condado deben realizar la formación anual "Lugar de trabajo libre de acoso y discriminación" (Política del Condado 602).

El condado de Marion fue el anfitrión y asistió a la formación sobre derechos civiles para LPA certificadas presentada por la Oficina de Equidad y la Oficina del Programa de Certificación de ODOT el miércoles 17 de abril de 2024, en Marion County Public Works 5155 Silverton Rd NE, Salem, OR 97305.

Proyectos de Capital discute los requisitos del Título VI durante las reuniones de personal del equipo. El 9 de julio de 2024 se celebró una reunión del personal de proyectos de capital con formación sobre el Título VI.

Lani Radtke, Jill Ogden, Desiree Tokyo, Ryan Crowther y Mark Foster asistieron a la formación sobre el Título VI de ODOT durante 1 hora el 11 de julio de 2024.

#### **IV. QUEJAS**

El Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion se enorgullece de informar de que no recibió ninguna queja formal o informal sobre el Título VI durante el año fiscal 2023-2024.

El Plan de Aplicación del Título VI adoptado por el condado (actualizado en septiembre de 2021) enumera los procedimientos para abordar las quejas relacionadas con el Título VI. El Plan del Título VI y el Formulario de Denuncia del Título VI son accesibles en inglés y en español en la página web del Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion. Puede solicitar copias en papel en la recepción del edificio de Obras Públicas.

Los ciudadanos pueden ponerse en contacto con el Coordinador del Título VI a través de la dirección de correo electrónico y el número de teléfono que figuran en la página web de Derechos Civiles. Si se presenta una queja sobre derechos civiles, el departamento documentará la queja en el Registro Anual de Quejas del Título VI y aplicará los procedimientos del Plan del Título VI para su resolución.

#### **V. APLICACIÓN DEL TÍTULO VI**

##### **1. Desarrollo de programas o proyectos (planificación)**

El Título VI y otros requisitos de derechos civiles se tienen en cuenta de forma rutinaria en todos los esfuerzos de planificación del transporte del condado de Marion. Ya sea actualizando un plan del sistema de transporte, tomando decisiones sobre el uso del suelo y el transporte o buscando oportunidades de fondos mediante subvenciones, la aplicación meditada de los objetivos del Título VI, los objetivos de justicia medioambiental y los requisitos de la ADA están en primer plano. Este proceso ayuda a garantizar que los proyectos que avanzan hacia el diseño y la construcción tienen el alcance adecuado, están suficientemente financiados y son capaces de cumplir los requisitos aplicables en materia de derechos civiles.

## **2. Fase de ingeniería preliminar (PE) y actividades medioambientales**

El Título VI y las políticas de derechos civiles también se tienen en cuenta a lo largo de la fase de PE de cada proyecto para garantizar que los impactos medioambientales no afecten de forma desproporcionada a las minorías y a las poblaciones de bajos ingresos y para garantizar el cumplimiento de los requisitos de la ADA. Antes del inicio de cada proyecto de ayuda federal, el Coordinador de Medio Ambiente de la Región 2 de ODOT (y otros miembros del personal de ODOT) evalúa los datos demográficos procedentes de diversas fuentes, como la Oficina del Censo de EE UU y el Departamento de Educación de Oregon, para identificar a las poblaciones potencialmente vulnerables, evaluar los posibles impactos en función del alcance y la magnitud del proyecto y emitir orientaciones para lograr el cumplimiento de las normas medioambientales.

La investigación y las orientaciones se documentan en el Prospecto Medioambiental y los ingenieros del proyecto del condado de Marion aplican los requisitos que en él figuran durante la fase de diseño del proyecto. La verificación del cumplimiento corre a cargo del Coordinador Medioambiental de la Región 2 de ODOT durante la revisión y aprobación de los documentos medioambientales del proyecto.

Para este año de informe, todos los proyectos de transporte con ayuda federal emprendidos por Obras Públicas del Condado de Marion fueron excluidos categóricamente de requerir una declaración de impacto ambiental (DIA) o una evaluación ambiental (EA) específica del proyecto.

Los estudios medioambientales y las prospecciones de recursos culturales, los estudios de ingeniería, el diseño de ingeniería y la adquisición del derecho de paso se llevan a cabo durante la fase PE. El condado de Marion utiliza el proceso de nombramiento directo/pequeñas compras para contratar consultores especializados de una sola disciplina (es decir, medioambientales, geotécnicos, hidráulicos, etc.) para la mayoría de nuestros proyectos de diseño interno. Cuando los plazos de entrega son críticos y la capacidad interna es limitada, el condado de Marion recurre al proceso formal de selección de consultores para contratar consultores de servicio completo para muchos de nuestros proyectos de ayuda federal. Para el año fiscal 2023-2024, nuestros proyectos entregados por consultores incluyeron:

- Hazelgreen Road NE: Puente del río Pudding
- Puente de Mill Creek Road
- Rambler Drive NE: Puente del río Little Pudding

El departamento hace todo lo posible por contratar a empresas comerciales desfavorecidas (DBE) cuando es posible y se atiene estrictamente a los criterios del objetivo DBE de ODOT cuando contrata a consultores de servicio completo. Como resultado, varias empresas DBE fueron subcontratadas en nuestros contratos A&E de servicio completo. Cada uno de los proyectos mencionados tenía un requisito de objetivo DBE del 8,5% para los consultores.

Las reuniones públicas se organizan desde el principio para involucrar al público interesado en cada proyecto, difundir información y crear un foro para la participación de la comunidad. Durante este último año, las reuniones se celebraron en persona en lugares convenientes y accesibles, como asociaciones de vecinos y nuestra oficina del condado, así como virtualmente en línea. En estas reuniones se utilizaron medios visuales para describir los planes, como videos y/o presentaciones en PowerPoint, y toda la información se publicó en línea. Las reuniones se celebraron a horas convenientes para obtener la participación de las personas más directamente afectadas. Se facilitó un acceso razonable a la

información técnica y a la información pública por vía electrónica a través de la página web de obras públicas.

Las invitaciones a las reuniones se enviaron directamente por correo a los propietarios, residentes y asociaciones de vecinos que pudieran verse afectados por el proyecto. Esta información también se publica en la página web de obras públicas, en Facebook y en otros lugares públicos. Si se solicitan servicios de traducción, el condado cuenta con personal que puede atender internamente las solicitudes de traducción al español. El condado también tiene contratos con la línea lingüística AT&T y con diversos proveedores de servicios de traducción escrita para otras necesidades de traducción.

Se realizaron análisis adecuados, como estudios demográficos y debates sobre el impacto en las comunidades minoritarias, tal y como se muestra en el siguiente cuadro, para anticipar la traducción de idiomas y ofrecer servicios de traducción. Para evaluar los proyectos se utilizó la información disponible en los distritos escolares locales.

Proyecto/Escuela	Blanco	Hispano	Otro
Semiautónoma de Hazelgreen/Bethany	89.7%	6.8%	0.7% Asiáticos/isleños del Pacífico, De raza negra 0.7%, Indios 0.7%, Dos o más 1.5%
Scotts Mills/Censo	82%	11%	Dos o más 7%
Puente Rambler/Escuela Primaria Brooks	23%	68%	Multirracial 5%, De raza negra 2%, Asiático 1%
Primaria Rambler/Gervais	23.9%	73.3%	Dos o más 2%, asiáticos/isleños del Pacífico 0.6%, de raza negra 0.3%
Center Street/Escuela Primaria Auburn	18.1%	72.6%	Isleños del Pacífico/hawaianos 3.2%, dos o más razas 2.5%, asiáticos/isleños del Pacífico 1.6%, indios 1.1%, de raza negra 0.9%
Center Street/Academia Salem	51%	6%	Isleños del Pacífico/Hawaianos 23%, Dos o más razas 10%, Asiáticos/isleños del Pacífico 6%, De raza negra 2%, Indios 1%, No especificados 1%
Elma Av/Primaria Four Corners	17.1%	71.2%	Asiáticos e Isleños del Pacífico, 2.1%, Isleños del Pacífico y Hawaianos 3.9%, De raza negra 2.1%, indios 0.2%, y dos o más 3.4%
Connecticut/Escuela Secundaria Houck	25%	64%	Hawaianos e Isleños del Pacífico 5%, de raza negra, asiáticos, indios, y dos o más 6%
Central Street (Gates) ARPA Mejoras/Censo	78%	7%	2% Asiáticos/isleños del Pacífico, dos o más 4%
Silverton Rd. en Desart	86.1%	9.9%	Dos o más 8.8%, otros 0.8%

Durante el año del que se informa, la División de Ingeniería organizó once reuniones públicas presenciales/virtuales para los siguientes proyectos financiados con fondos federales y envió por correo 4589 avisos, como se muestra a continuación.

PROYECTO	NOTIFICACIONES ENVIADAS POR CORREO
Connecticut Ave: De Macleay Rd a Rickey St	419
Sustitución del puente Hazelgreen	483
Elma Av/Four Corners	344
State St: 4106 State St. a 46th Ave.	1539

Central Street (Gates)	214
Yergen/McKay/Ehlen Rd: OR219 a Bents	27
Hayesville Dr: De Portland Rd a Fuhrer St	500
Carriles de giro de Cordon Road	978
Sustitución del puente de Scotts Mills	332
Rehabilitación del puente Rambler	245
Center Street: De Lancaster Dr. a 46th Pl.	431
Carril de giro a la izquierda de Silverton en Desart	116
Sustitución del puente de Mill Creek	241

Se enviaron invitaciones a reuniones a los propietarios de tierras y otras partes interesadas para explicar el proyecto e invitar a la participación de la comunidad. La información sobre estos proyectos también se publicó en la página web de Obras Públicas para recopilar la máxima opinión pública posible. Además de las cartas y los anuncios a disposición del público, Obras Públicas coloca carteles informativos en los proyectos con al menos una semana de antelación que incluyen el nombre del proyecto, el lugar de la reunión y la fecha y hora de la misma. Esta información permite a las poblaciones afectadas que tal vez no tengan una dirección física dentro del sitio del proyecto enterarse de la reunión y asistir a ella. Proyectos de Capital ha recibido comentarios durante las reuniones públicas de que estas señales mejoran la conciencia y aumentan nuestra participación en las jornadas de puertas abiertas.

Estas reuniones, con una presentación en PowerPoint, incluían planos e información sobre el presupuesto del proyecto, el calendario, los conceptos de diseño y las posibles repercusiones para los propietarios de viviendas. Los formularios de autoinforme que incluían la raza y el origen nacional se recogieron en las reuniones públicas y se incluyeron en el archivo del proyecto. También se facilitó al público un método para la presentación electrónica de comentarios. Como nota, todos los planos de carreteras incluyen ahora diseños detallados en cada rampa de bordillo en lugar de basarse en referencias a planos estándar para garantizar que las rampas de bordillo terminadas cumplen todos los criterios aplicables de la ADA.

### **3. Fase de derecho de paso (RW)**

Una vez finalizadas las actividades medioambientales, el ingeniero del proyecto, con la ayuda del topógrafo del condado, supervisa la adquisición del derecho de paso para cada proyecto financiado con fondos federales. Las políticas y procedimientos de derecho de paso utilizados durante el proceso de adquisición se rigen por el Manual de Derecho de Paso de ODOT, las secciones aplicables del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley Uniforme de Reubicación y Asistencia de 1970 en su versión modificada.

Tasadores calificados certificados por ODOT y agentes de adquisición fueron contratados para tasar y adquirir derechos de paso para dos proyectos de transporte financiados con fondos federales este pasado año. El condado fomenta el uso de empresas DBE para la contratación de servicios de derecho de paso, pero no se contrató a ninguna empresa DBE para este año del informe.

ODOT está realizando las tasaciones del derecho de paso en nombre del condado para los proyectos de Silverton Rd en Desart y Connecticut Avenue con agentes consultores del derecho de paso. Los consultores se están encargando de todos los servicios de derecho de paso para los proyectos de Center Street y del puente de Mill Creek. Toda la correspondencia se documenta en el expediente del proyecto y

los empleados hacen referencia a las políticas de la Ley Uniforme de Reubicación y Asistencia y del Título VI durante todo el proceso de adquisición del derecho de paso.

Los empleados de obras públicas y los contratistas trabajan directamente con los propietarios durante el proceso de adquisición para discutir la negociación, la reubicación y los procedimientos de dominio eminente. En el año del informe no se inició ningún procedimiento de expropiación forzosa. Si se va a reubicar a un propietario, el condado de Marion proporciona a ODOT literatura sobre la reubicación y garantías del Título VI del condado de Marion conforme al Manual de Derecho de Paso de ODOT. Este año no se reubicó a ningún propietario ni se trasladó ninguna propiedad personal.

Los datos demográficos de la Oficina del Censo de EE UU y del Departamento de Educación de Oregon de la fase PE se utilizan durante la fase de derecho de paso para determinar la presencia de poblaciones minoritarias y predecir de antemano las necesidades de traducción lingüística. Los documentos vitales y la mayoría de las plantillas de formularios de derecho de paso se han traducido al español y se han enviado a los asesores para que los utilicen en el proceso de adquisición. Se ofrecen servicios de traducción para todas las reuniones públicas, aunque ese servicio no fue requerido para ninguna reunión el año pasado.

#### **4. Fase de construcción (CN) y actividades de mantenimiento**

La Sección de Proyectos de Capital gestiona la fase de construcción de los proyectos financiados con fondos federales como LPA certificada. Para cada proyecto, se realiza un seguimiento del cumplimiento del Título VI y de los derechos civiles y se informa de ello a la Oficina de Derechos Civiles (OCR) de ODOT.

OCR asigna un objetivo de empresa en desventaja (DBE) y un objetivo de formación en el puesto de trabajo (OJT) (si procede) para cada proyecto y el condado de Marion declara los objetivos DBE y OJT en las disposiciones especiales específicas del proyecto, los anuncios de licitación y los anuncios del proyecto. Una vez adjudicado el proyecto, se incluye en la carta de adjudicación el lenguaje del Título VI aprobado por ODOT y se exige al contratista que cumpla los objetivos DBE y OJT establecidos. Los requisitos en materia de derechos civiles se especifican en las reuniones previas a la construcción de los proyectos y la Sección de Proyectos de Capital realiza un seguimiento del Título VI y de las actividades en materia de derechos civiles de todos los proyectos.

Durante la fase de construcción del proyecto, la Sección de Proyectos de Capital notifica las obras a los propietarios de tierras y a los ciudadanos a través de diversas fuentes. Se crea una página web con un mapa para cada proyecto y se publica en ella información sobre la construcción en curso. La información de construcción se envía a los medios de comunicación a través de un comunicado de prensa y la información se publica en las redes sociales del Condado. Se envían avisos de construcción a los propietarios de tierras y a los proveedores de servicios de emergencia y se ofrecen servicios de traducción. Se celebra una jornada de puertas abiertas al comienzo de la construcción para el público y las partes interesadas en los proyectos con mayor impacto en la comunidad.

- Ocho proyectos de transporte financiados con fondos federales se encontraban en fase de construcción durante el año del informe. Al proyecto del programa de transbordadores del condado de Marion (Fase 3) se le asignó un objetivo del 0%, pero se está utilizando un subcontratista DBE. El proyecto del programa de transbordadores del condado de Marion (Fase 3A) tenía un objetivo del 0%, pero se está utilizando un subcontratista DBE. The Hayesville Drive: Al proyecto NE Portland Rd - Fuhrer St se le asignó un objetivo del 8%. El proyecto de interconexión de señales de tráfico tenía un objetivo del 5%. The Lancaster Dr.: Al proyecto de



Center St. a Monroe Ave. se le asignó un objetivo DBE del 6%. The Hollywood Dr.: Al proyecto de Silverton Rd. a Greenfield Ln. se le asignó un objetivo DBE del 9%. The Hazelgreen Road NE: Al proyecto del puente sobre el río Pudding se le asignó un objetivo DBE del 10%. Al proyecto del puente Rambler se le asignó un objetivo DBE del 3%. Se emiten aprobaciones de subcontratos y cartas de servicios para cada proyecto y se identifican las empresas DBE para su seguimiento.

El cumplimiento de los derechos civiles y del salario predominante se controla en el cuaderno de seguimiento de los derechos civiles y del salario predominante para todos los proyectos de ayuda federal. A lo largo del proyecto, los ingenieros, los técnicos y el especialista de la oficina revisaron los formularios del Informe Mensual de Utilización del Empleo, los formularios del Informe Resumido Pagado, los Planes de Trabajo 3A, los formularios de Función Comercialmente Útil, los datos del Propietario/Operador de Camiones DBE y las Entrevistas a los Empleados.

## **VI. LOGROS**

Uno de los logros de este año ha sido el aumento de la asistencia a las reuniones públicas a través de las redes sociales, las cartas, la visibilidad de los carteles informativos, la coordinación con otras ciudades y la celebración de reuniones públicas tanto presenciales como virtuales. Esto facilitó la participación comunitaria a un público y unas comunidades más amplios. La visibilidad de los carteles informativos permitía saber cuándo iba a celebrarse la reunión pública. Gracias a la coordinación con otras ciudades, nuestros avisos se publicaron en sus boletines y páginas web, así como en los nuestros. La celebración virtual de las reuniones públicas las hizo accesibles a los grupos de la ADA y permitió a los gestores del proyecto incorporar más gráficos y elementos visuales en su presentación, fácilmente comprensibles para un mayor número de audiencias.

También hemos añadido un formulario de identificación de idioma para ciudadanos con dominio limitado del inglés (LEP) en nuestra recepción del Departamento de Comercio de EE.UU., Oficina del Censo que se encuentra aquí: <https://www.lep.gov/sites/lep/files/resources/ISpeakCards2004.pdf>.

El condado de Marion compuso su actualización del Plan del Título VI en agosto de 2024. El condado de Marion completó por última vez una actualización de su Plan de Aplicación del Título VI en 2021. La nueva actualización del Plan del Título VI incluye nuevas garantías firmadas (Orden USDOT 1050.2A) y el organigrama actual que muestra el puesto de coordinador de la ADA.

## **VII. OBJETIVOS PARA EL PRÓXIMO AÑO**

1. Seguir proporcionando oportunidades de formación internas y externas sobre el Título VI para el personal de la División de Ingeniería, los contratistas y las partes interesadas.
2. Todos los empleados del Condado están obligados a realizar la formación anual "Lugar de trabajo libre de acoso y discriminación" (Política del Condado 602).
3. Seguir aumentando el número de asistentes a las reuniones públicas, especialmente de los segmentos de la comunidad históricamente desatendidos e infrarrepresentados.
4. Esforzarse por contratar trabajos con un mayor número de empresas DBE A&E.
5. Completar, firmar y presentar al OECR de ODOT un plan actualizado del Título VI antes del 1 de octubre de 2024.